

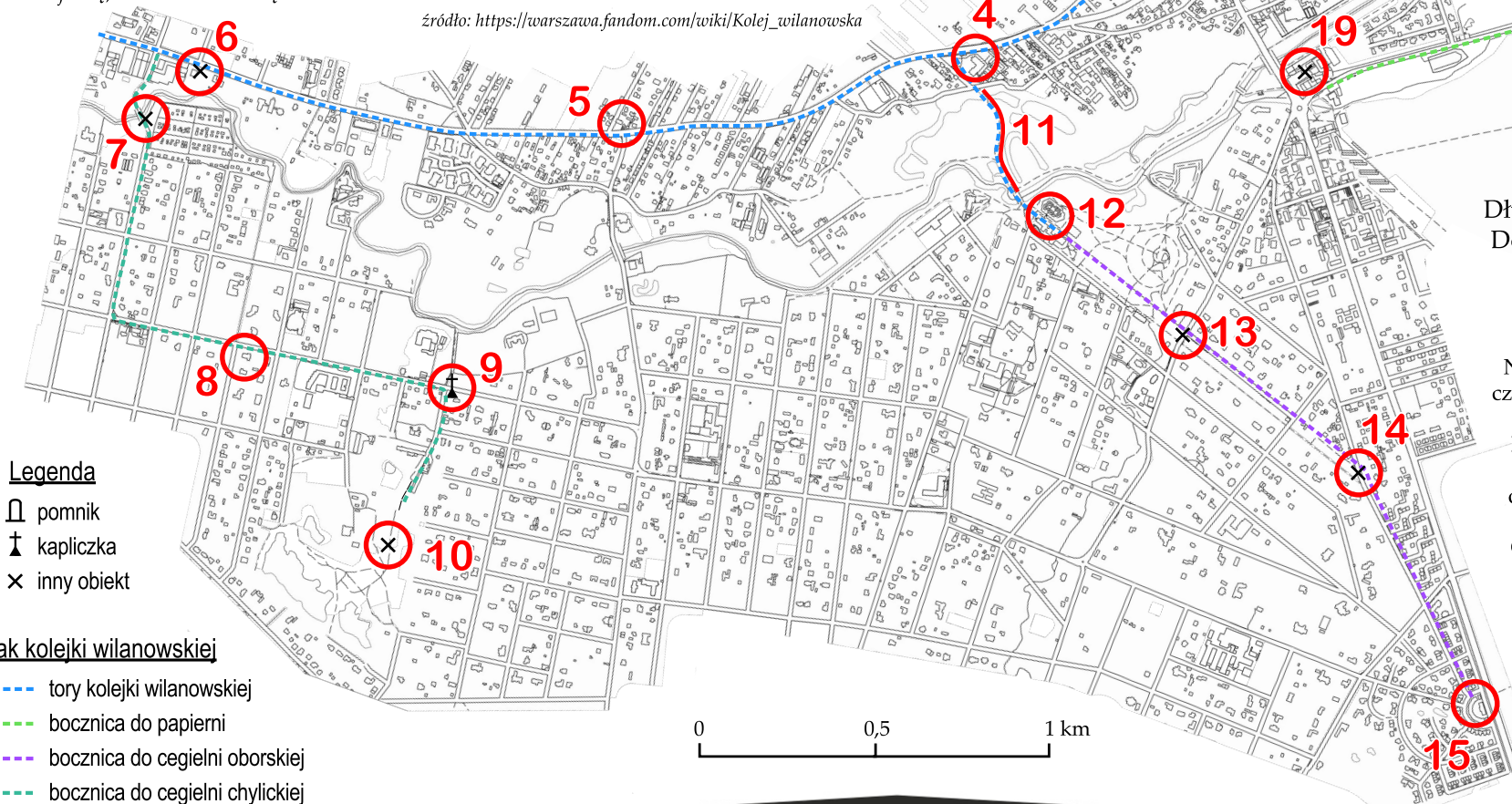


Konstancin-Jeziorna

Szlakiem kolejki wilanowskiej

Inicjatywa budowy kolejki łączącej Warszawę z Wilanowem pojawiła się w 1886 r. Pierwszy odcinek do Czerniakowa otwarto już 16 maja 1891 r., a cała siedmiokilometrowa linia do Wilanowa gotowa była w 1892 roku. W 1896 r. linię wydłużono do Konstancina, a potem do Piaseczna. Oprócz wycieczkowiczów oraz dostaw mleka zaczęła przewozić także towary z cegielni i papierni w okolicach Konstancina. Również w 1896 r. napęd konny zastąpiono lokomotywami parowymi. W latach 20. XX w., w związku z rozwojem miasta, zaczęto myśleć o likwidacji dymiącej linii kolejki parowej. Początkowo próbowano rozwiązać problem sprowadzając pociągi spalinowe, jednak okazały się one źle skonstruowane. Miasto wciąż żądało usunięcia torów i dopiero w 1935 r., kiedy usunięto odcinek torów od placu Unii Lubelskiej do Belwederskiej. W czasie II wojny światowej linia kursowała nadal, jednak wycofujący się Niemcy wszystko zniszczyli. Mimo to linię uruchomiono ponownie w maju 1945 r. na trasie z Belwederskiej do Iwicznej. W 1957 r. linię skrócono do Wilanowa, a na miejskim odcinku zastąpiona została przez linię tramwajową, a w 1971 r. linię całkowicie zlikwidowano.

źródło: https://warszawa.fandom.com/wiki/Kolej_wilanowska



Legenda

- pomnik
- † kapliczka
- × inny obiekt

Szlak kolejki wilanowskiej

- tory kolejki wilanowskiej
- bocznicą do papierni
- bocznicą do cegielni oborskiej
- bocznicą do cegielni chylickiej

20/M/24

Długość trasy: ok. 14,4 km
Do potwierdzenia: 19 PK

Na planie Konstancina-Jeziorny czerwonymi okręgami zaznaczono punkty kontrolne (PK). Potwierdzenie przebycia trasy polega na udzieleniu odpowiedzi na pytania zadane do poszczególnych PK. Odpowiedzi należy dostarczyć do organizatora.

Opracowanie trasy, zdjęcia:
Anna Malanowska & Barbara Szmyt

Źródło mapy: © autorzy OpenStreetMap
Aktualność: sierpień 2024 r.
Wersja 1.1.

Turystyczno-Rekreacyjna Impreza na Orientację (20/M/24)

PK 1	Murowany budynek stacji w Klarysewie, wybudowany w latach dwudziestych XX w. według projektu architekta Konstantego Sylwina Jakimowicza.
	Na ile części podzielone jest okno na najwyższej kondygnacji budynku?
PK 2	W tym miejscu znajdowała się Stacja Jeziorna. Stację stanowił mały drewniany budynek usytuowany na tyłach dawnej karczmy, znajdujący się tuż za skrzyżowaniem w ul. Piaseczyńską. Przed II wojną światową Jeziorna była małą osadą z liczną społecznością żydowską. Nieopodal tego miejsca znajduje się wzniesiony w 1938 r. pomnik poświęcony poległym w walkach o niepodległość ojczyzny.
	Ile imion wymieniono na głazie dwukrotnie?
PK 3	Jednym ze śladów jeżdżącej tu kolejki są nazwy ulic – Kolejowa i Torowa. W 2018 r. u zbiegu ulic zbudowano nowy Urząd Miasta i Gminy Konstancin-Jeziorna.
	Ile drzew rośnie wzdłuż ul. Torowej od strony Urzędu?
PK 4	Kolej wilanowska do Konstancina skręcała w specjalnie wybudowaną bocznice, rozchodzącą się od stacji Rozjazd Oborski. Do dziś przetrwała nazwa „rozjazd oborski”, którą przypisano pobliskiemu przystankowi autobusowemu linii 724. Obecnie mieści się tu parking elektrowni.
	Ile numerowanych bram znajduje się po północno-wschodniej stronie budynku?
PK 5	Przy skrzyżowaniu ul. Pułaskiego i Bydgoskiej mieści się niewielki murowany budynek stacji Skolimów. Powstał w latach 20. XX wieku i mieścił m.in. kasę i poczekalnię, do której wchodziło się przez skromny ogród. Do dziś na lewej części fasady obiektu widnieją pozostałości napisu z nazwą stacji.
	Na ile części podzielone jest okienko wystające z dachu od południowej strony budynku?
PK 6	Duża murowana parowozownia z warsztatami i pomieszczeniami gospodarczymi wybudowana przy dawnej stacji Chylice. Obok znajdował się również skład opału oraz nieistniejąca już wieża ciśnień.
	Podaj 5 ostatnich cyfr numeru najbliższej skrzynki energetycznej (z niebieskiej tabliczki).
PK 7	Most spacerowy przez rzekę Jeziorokę oraz fragment nasypu to pozostałości po bocznicie kolejowej ze stacji Chylice do cegielni w Chylicach.
	Jaki jest numer słupa (patrz: granatowa tabliczka)?
PK 8	Współczesna ceglana willa przy ul. Długiej 32.
	Jaką nosi nazwę?
PK 9	Kapliczka u zbiegu ulic Długiej i Słowiczej – dawny zakręt kolejki w stronę cegielni chylickiej.
	Ile kolumn podpira daszek nad figurką?
PK 10	Cegielnia w Chylicach powstała pod koniec XIX w. i funkcjonowała do lat 90. XX w. Zakład wybudowano w oparciu o piec Hoffmana (tj. konstrukcję owalnego w podstawie pieca o półsferycznym sklepieniu, w którym ogień i dym „krąży” wokół pierścieniowej komory z wsadem). Obecnie teren niszczeje. Pozostał jedynie komin, ceglane ruiny zabudowań oraz dwa zarośnięte krzakami stawy.
	Ilość wejść (o wysokości przynajmniej 1 m) można obecnie wejść do środka budynku w odległości do 10 m od komina?
PK 11	Ścieżka spacerowa w miejscu nasypu kolejowego łączącego Rozjazd Oborski ze stacją Konstancin. Nie istnieje stary most kolejowy na rzece Jeziorce, a obecny mostek przesunięty jest kilka metrów w lewą stronę w stosunku do pierwotnie biegnącej trasy.
	Ile ławek umieszczono wzdłuż całego zaznaczonego odcinka?

PK 12	<i>Legendarna stacja Konstancin znajdowała się naprzeciwko budynku restauracji „Konstancja”. Był to charakterystyczny niewielki drewniany budynek zwieńczony wieżyczką, autorstwa Józefa Piusa Dziekońskiego. Obecnie nieopodal tego miejsca znajduje się tężnia wybudowana w 1978 r.</i>
	Na jakiej głębokości jest ujęcie, z którego wydobywana jest solanka?
PK 13	<i>Stuletnia lokomobila parowa Ransomes Sims & Jefferies w Parku Zdrojowym.</i>
	Kiedy wykonano renowację pojazdu? (podaj konkretną datę)
PK 14	<i>Wschodni kraniec Alei Miłośników Konstancina. Znajduje się tu dorodny dąb, będący pomnikiem przyrody.</i>
	Ile drzew rośnie na wydzielonym fragmencie trawnika z pomnikiem przyrody?
PK 15	<i>W tym miejscu kończyła się bocznicą prowadząca do, założonej w latach 1896-99, cegielni w Oborach. Cegielnia nie przetrwała, obecnie w tym miejscu znajduje się osiedle Elsam charakteryzujące się koncentrycznym układem ulic na wzór miasta-ogrodu.</i>
	Ile balkonów znajduje się na półokrągłym budynku między ul. Wilanowską i Gąsiorowskiego?
PK 16	<i>Kapliczka z lat 50. XX w. przy skrzyżowaniu ul. Mirkowskiej i Bielawskiej. Zastąpiła drewnianą kapliczkę umieszczoną we wnętrzu jednego z nieopodal rosnących tu kasztanowców.</i>
	Ile kul wieńczy ogrodzenie kapliczki?
PK 17	<i>Osiedle z czerwonej cegły wzniesione pod koniec XIX w. dla robotników Mirkowskiej Fabryki Papieru. Osiedle jest jednym z najlepiej zachowanych tego typu założeń na terenie Polski. Podczas II wojny światowej w tym budynku odbywały się spotkania konspiracyjne, a w mieszkaniu doktorstwa Blusiewiczów zorganizowany był szpital polowy.</i>
	Jak miał na imię wymieniony na tablicy podporucznik?
PK 18	<i>Kościół pw. Świętego Józefa Oblubieńca Najświętszej Maryi Panny w Jeziornie Fabrycznej – Mirkowie pochodzi z lat 1907–1909. Został wybudowany według projektu Hugona Kudera na ziemi ofiarowanej przez robotników fabryki papieru i fabrykanta Edwarda Natansona.</i>
	Ile ryb leży na talerzu na płaskorzeźbie nad wejściem?
PK 19	<i>W 2002 r. w budynkach pofabrycznych z XVIII w. powstało centrum handlowe Stara Papiernia. Od północy przylega do brzegu Jeziora, a od południa do częściowo podziemnego kanału doprowadzającego wodę do nieistniejących już zakładów papierniczych w Mirkowie. Na dziedzińcu znajduje się rzeźba „Konstanty”.</i>
	Jak ma na nazwisko autor rzeźby?

Przy opracowywaniu trasy korzystano z publikacji:

SZLAK KOLEJKI WILANOWSKIEJ

Z DZIEJÓW PRZEMYSŁU

<https://www.konstancinjeziorna.pl/news/trasy-turystyczne/>

Odpowiedzi należy przesłać za pomocą formularza ze strony internetowej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, tzw. RODO), przesyłający wyraża zgodę na publikację na liście osób, które przebyły trasę TRInO.

trino.pttk.pl